

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.	4
2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	5
3. Opis stanu istniejącego nawierzchni drogi	5
4. Roboty związane z przebudową nawierzchni drogi.....	6
5. Zestawienie powierzchni i długości	7
6. Zajęcie terenu.....	8
7. Obiekty inżynierskie	8
8. Ochrona dóbr kultury	8
9. Wpływ eksploatacji górniczej	8
10. Wpływ inwestycji na środowisko	8
11. Pozostałe dane o obiekcie	8
KOPIA UPRAWNIENÍ.....	9
ZAŚWIADCZENIE	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
SPIS RYSUNKÓW.....	12

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie pomiędzy: Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gościeradów z siedzibą ul. Folwark 1D, 23-275 Gościeradów, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
- Mapa gospodarcza leśnictwa,
- Pomiary i inwentaryzacja w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. 2018 poz. 1935 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, (Dz.U. 2017 poz. 1566 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389 z późniejszymi zmianami)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gościeradów,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczone do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014r.
- Wytyczne przedstawione na stronie internetowej Wydziału Infrastruktury DGLP <http://start.lasy.gov.pl/web/infrastruktura>

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi leśnej nr inw. 220/916 na odcinku ok. 603mb wraz ze zjazdami w Leśnictwie MARYNOPOLE, stanowiącego kompleks leśny należący do Skarbu Państwa, a będącego w zarządzie PGL LP Nadleśnictwo Gościeradów. Droga znajduje się na terenie szkółki leśnej Marynopol.

Zakresem przebudowy objęte są:

- Oczyszczenie istn. nawierzchni z kruszywa z pozostałości części organicznych,
- Wykonanie profilowania na całej powierzchni drogi planowanej do przebudowy wraz z nadaniem spadków poprzecznych i podłużnych, podczas profilowania należy wykonać wyrównanie uzupełniające materiałem kamiennym frakcji 0/16 do 0/31,5,
- Wykonanie zagęszczenia przeprofilowanej nawierzchni,
- Wykonanie skropienia przed ułożeniem nakładki z mieszanki asf.
- Wykonanie nakładki z mieszanki AC11S gr. 6cm na całej powierzchni objętej przebudową,
- Wykonanie obrukowania z kostki betonowej w miejscach ujścia wody opadowej do rowów rozsączających.

3. Opis stanu istniejącego nawierzchni drogi

Działki ewidencyjne stanowiące pas terenu na którym przebiega droga stanowi własność Skarbu Państwa i są one w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gościeradów. Droga tą odbywa się ruch technologiczny związany z obsługą szkółki leśnej.

Teren ten stanowią kompleksy upraw leśnych zgodnie z Ustawą o lasach. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 Ustawy o lasach grunt, na którym planowana jest przebudowa drogi jest gruntem związanym z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystanie dla potrzeb gospodarki leśnej: min drogi leśne, jest nadal lasem.

Dodatkowo zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, (...) są drogami wewnętrznymi.

Przedmiotowa droga nie zalicza się do kategorii dróg publicznych, choć jej parametry je spełniają (klasa D)

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje i lokalnie zaniżenia koleiny. Szerokość istniejącej jezdni jest stała na długości wynosi średnio 3,2m

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	lubelskie
powiat:	kraśnicki
gmina:	jedn. ewid. 060704_2 Gmina Gościeradów
obręb:	0013Marynopol
dz. ewid.	293

Nadleśnictwo

Gościeradów

Leśnictwo

MARYNOPOLE

4. Roboty związane z przebudową nawierzchni drogi

Projektem przebudowy objęto istniejący ślad drogi oraz dochodzące do niego zjazdy. Wszystkie przebudowywane elementy mieszczą się w istniejącym śladzie drogi (pasie drogowym drogi leśnej).

W ramach projektowanej przebudowy projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości średnio 3,2m.

Zakres przebudowy drogi leśnej obejmuje:

- Wytyczeniu osi drogi wraz z odcinkami do przebudowy.
- Oczyszczenie istn. nawierzchni z kruszywa z pozostałości części organicznych,
- Wykonanie profilowania na całej powierzchni drogi planowanej do przebudowy wraz z nadaniem spadków poprzecznych i podłużnych, podczas profilowania należy wykonać wyrównanie uzupełniające materiałem kamiennym frakcji 0/16 do 0/31,5,
- Wykonanie zagęszczenia przeprofilowanej nawierzchni,
- Wykonanie skropienia przed ułożeniem nakładki z mieszanki asf.
- Wykonanie nakładki z mieszanki AC11S gr. 6cm na całej powierzchni objętej przebudową,
- Wykonanie obrukowania z kostki betonowej w miejscach ujścia wody opadowej do rowów rozsączających.

Profil podłużny wg. istniejącego ukształtowania drogi.

Przekrój poprzeczny drogi daszkowy ze spadkiem min, 2,0%. Tolerancja dolna to min 1% w przekroju poprzecznym.

Szerokość docelowa drogi średnio 3,2m na prostej lub zgodnie z planem sytuacyjnym i szerokością w terenie. W bezpośrednim sąsiedztwie zjazdów należy dowiązać się wysokościowo i sytuacyjnie do tych elementów.

Roboty będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Równiarka lub spych z obracającym osprzętem
- Rozściełacz do mas bitumicznych,
- Skrapiarka samojezdna,
- Koparko spycharka – ewentualne rozplanowane mat. kamiennego lub urobku po ściętych poboczach,
- Walec drogowy stalowy (wibracyjny) min. 13 t,
- Walec drogowy gumowy min. 13 t,
- Środki transportowe,

Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej z nieznacznymi korektami. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości min. 2.0% od osi drogi.

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

- długość przebudowy drogi (odc. główny) ok. 603 mb
- klasa techniczna drogi D,
- przekrój drogowy, krawężnik lub obrzeże - śr. 3,2 jezdni + 0,75 krawężnik lub obrzeże
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu KR-1
- nawierzchnia drogi - nawierzchnia bitumiczna

Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem na jezdni 2.0%.

Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni głównej jednostronny lewy wynoszący 2,0% (min 1%). Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi do obustronnych istniejących rowów przydrożnych. W pozostałych elementach tj. drogach dochodzących zjazdach, spadek należy dostosować do warunków w terenie w taki sposób aby uniknąć zastoisk wody.

5. Zestawienie powierzchni i długości

Planowany zakres przebudowy:

- Nawierzchnia bitumiczna na całym odcinku objętym opracowaniem – ciąg główny jezdni drogi leśnej, mijanki, zjazdu,
- Zjazd na drogi gospodarcze,
- Szerokość drogi po przebudowie średnio 3,2 lub zgodnie z planem sytuacyjnym.

Lokalizacja przebudowy pokazana została na rys. nr 1.1 i 1.2 PLAN ORIENTACYJNY

Dokładne lokalizacje zjazdów powinny być potwierdzone przez Zamawiającego podczas przekazania placu budowy.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wyznaczy na roboczo (opalikuje) podstawowe elementy drogi.

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

- | | |
|--|-------------------------|
| • Długość odcinka objętego przebudową | ok. 0,603km |
| • szerokość jezdni podstawowa | 3,2 m |
| • powierzchni jezdni podlegająca przebudowie (droga główna i zjazdy) | ok. 2948m ² |
| • powierzchni jezdni podlegającą przebudowie (drogi dochodzące) | ok. 1742m ² |
| • powierzchnia łączna | ok. 4690 m ² |
| • powierzchni brukowania przy rowach | 8m ² |

6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z przebudową przedmiotowej drogi leśnej pożarowej znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gościeradów. Projektowana trasa drogi jak i zjazdów nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

7. Obiekty inżynierskie

Na trasie przebudowywanej drogi nie zinventaryzowano obiektów inżynierskich.

8. Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 droga o nawierzchni z twardej (bet. Asf.) jest drogą o nawierzchni twardej o długości poniżej 1 km, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się jako przebudowa drogi.

11. Pozostałe dane o obiekcie

Projektowana droga leśna posiada parametry jak dla drogi publicznej klasy D i stanowić będzie również dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi. Niniejsza droga pełnić będzie funkcję pomocniczą przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa.

Na powierzchni projektowanych robót nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

KOPIA UPRAWNIEN



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiKB

n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w OżimkuUPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiKB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

- Otrzymują:
1. Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
 2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 3. a/a.
 4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OWOCOWOŚĆ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz

ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-PLZ-LZ2-QT6 *

Pan Marcin Ludvig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-13 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:10 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500
2.2 PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500
3.0 PRZEKRÓJ NORMALNY	SKALA 1:50
4.0 PROFIL PODŁUŻNY DROGI	SKALA 1:100/1000